

Усилена административная ответственность за нарушение правил пользования маломерными судами

Центр ГИМС Главного управления МЧС России по Волгоградской области информирует владельцев судов и судоводителей о значительном увеличении размера административных штрафов в части касающейся нарушения правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Изменения в размерах штрафов вступили в силу в соответствии с Федеральным законом от 26.07.2019 № 217-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Для судоводителей маломерных судов увеличиваются штрафы за нарушения правил плавания.

Часть 2 ст. 11.7 КоАП Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков, — *влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев (ранее размер штрафа составлял 300-500 руб.)*

Примечание.

1. Под маломерным судном следует понимать судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

Статья 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления

Часть 1 Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, — *влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей. (ранее размер штрафа по ч.1 ст. 11.8 составлял 500-1000 руб.)*

Часть 2 Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, — *влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей. (ранее размер штрафа составлял 1000-2000 руб.)*

Часть 3 Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, — *влечет*

наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей. (ранее размер штрафа составлял 2000-3000 руб.)

Примечание.

В соответствии с п. 1.1. ст. 33 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 года N 81-ФЗ не подлежат государственной регистрации шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха"; (в соответствии с положением **ГОСТ Р ИСО 8666-2012 Суда малые. Основные данные.** - 6.3.1.4.2 Масса судна должна задаваться вместе с массой подвесного мотора (моторов), как описано ниже:

- масса наиболее тяжелого мотора (моторов), рекомендованного изготовителем, вне зависимости от того, что изготовитель может установить более легкий мотор и сопутствующее оборудование;
- масса установленной стационарной топливной системы;
- масса систем управления двигателем и рулевой системы.)

2. Согласно п.9, гл. 2 приказа МЧС России Приказ МЧС РФ от 29 июня 2005 г. N 502"Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации" пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

- а) наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;
- б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;
- в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;
- г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;
- д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете (спасательные жилеты и спасательный круг (или конец «Александрова», осушительные и противопожарные средства, медаптечка);
- е) отсутствие, неисправность, или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

Руководство Центра ГИМС ГУ МЧС России по Волгоградской области обращается ко всем владельцам маломерных судов – прежде чем выйти на воду, проверьте документы. Помните, что удостоверение на право управления подлежит замене 1

раз в 10 лет. Маломерное судно должно быть зарегистрировано в органах ГИМС. В судовой билет должны быть внесены данные о двигателях, установленных на судне. На судно необходимо нанести идентификационные (бортовые) номера и укомплектовать согласно нормам оснащения. Один раз в пять лет плавсредство необходимо предоставить в инспекторское подразделение Центра ГИМС для освидетельствования на годность к плаванию.

Сотрудники Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России обращаются ко всем жителям Волгоградской области с убедительной просьбой соблюдать требования безопасности на водных объектах и помнить об основных правилах безопасности на воде:

- не выходить на маломерных судах без удостоверения на право управления судном;
- в целях собственной безопасности находиться на маломерном судне в спасательном жилете;
- необходимо строго соблюдать скоростной режим, не перегружать судно;
- нельзя выходить на воду в темное время суток на судне, не оборудованном бортовыми огнями.

Запрещается управлять маломерным судном:

- не зарегистрированным в установленном порядке;
- не прошедшим освидетельствования (осмотра);
- без бортовых номеров;
- переоборудованным без соответствующего разрешения;
- в состоянии опьянения.

Внимательно слушайте предупреждения МЧС об ухудшении погодных условий и не выходите на акваторию при неблагоприятных прогнозах. Только при соблюдении всех требований безопасности можно избежать трагических последствий.

Берегите себя и своих близких!